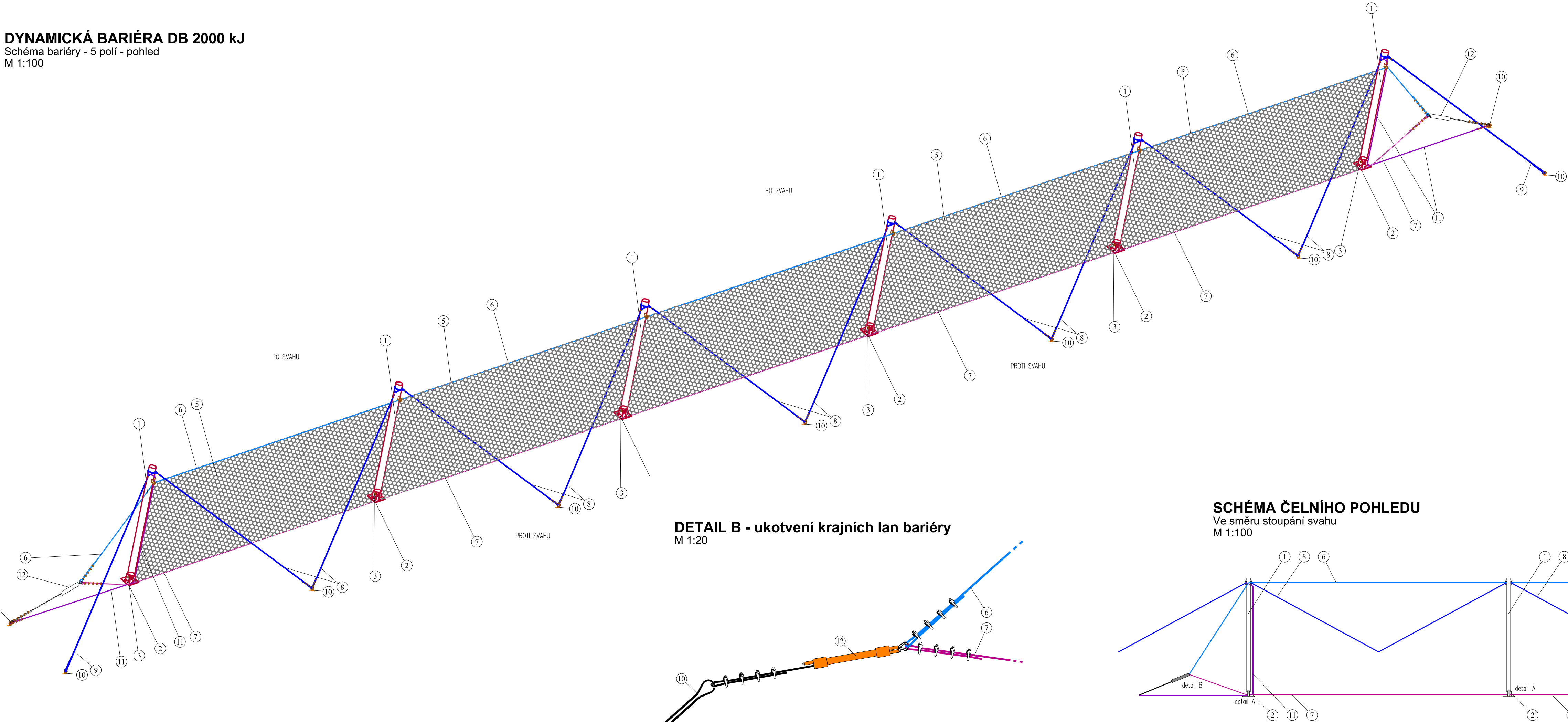
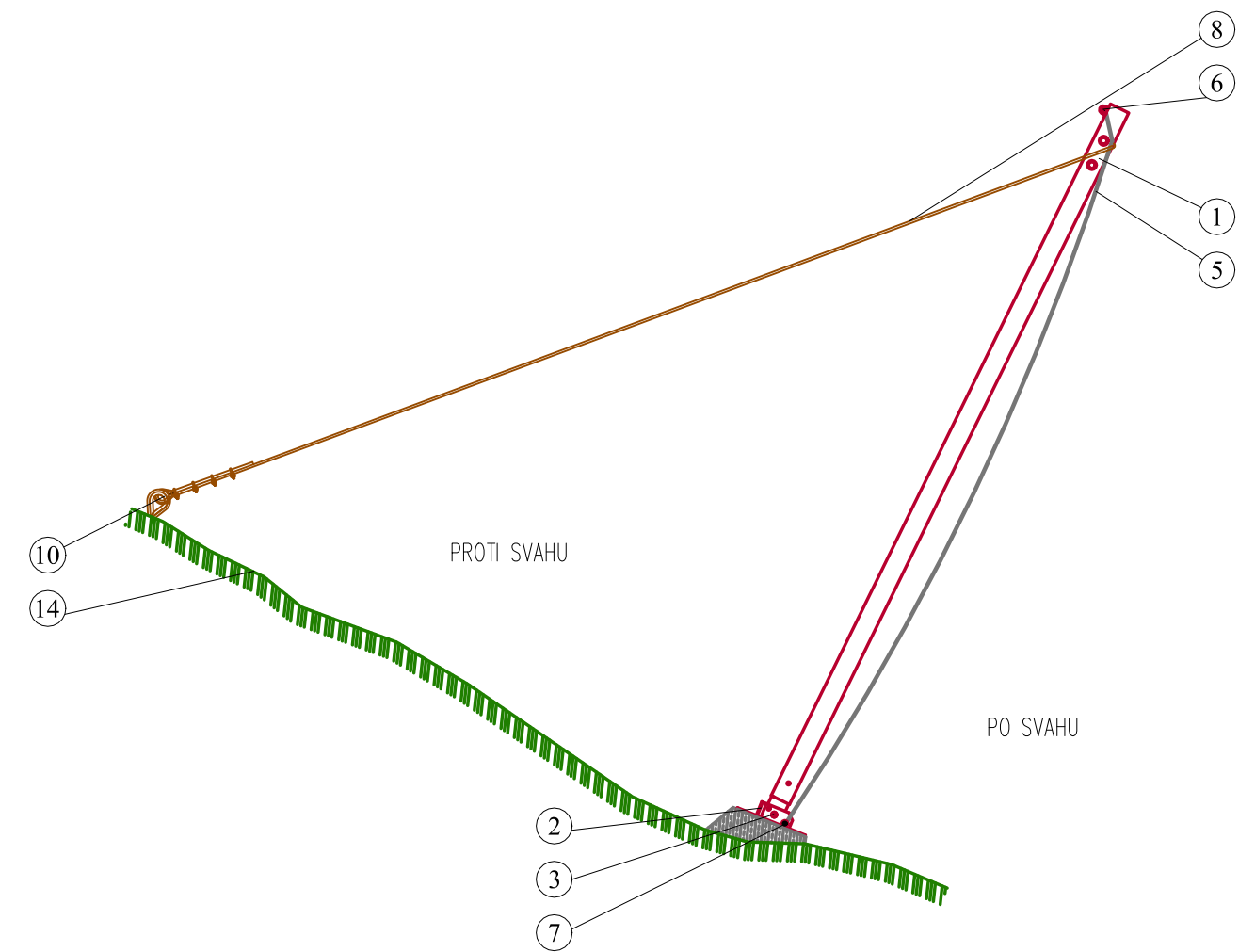


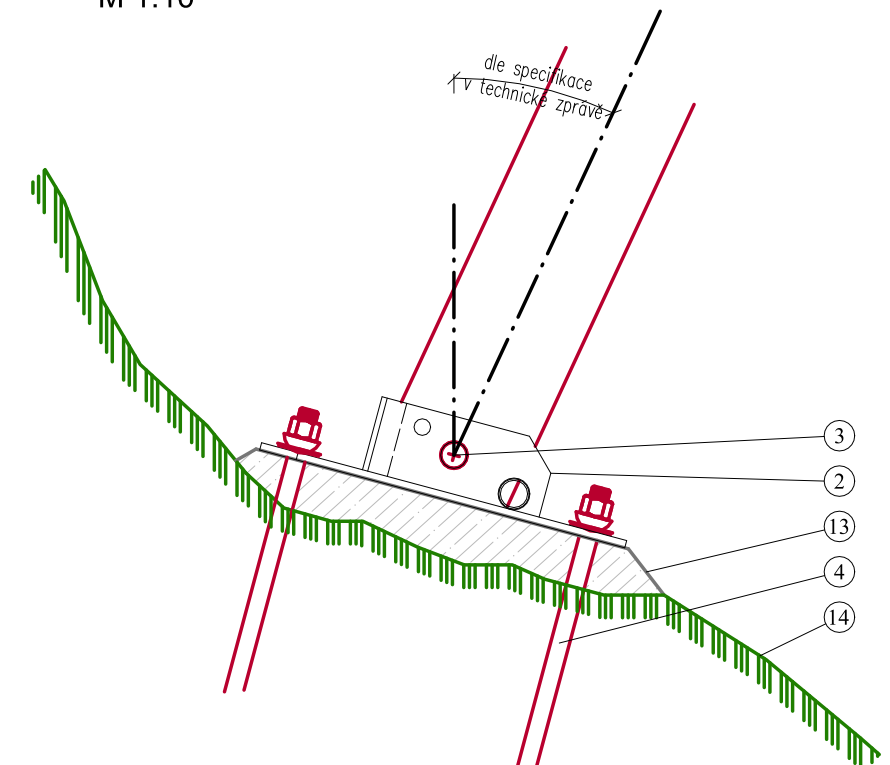
DYNAMICKÁ BARIÉRA DB 2000 kJ
Schéma bariéry - 5 polí - pohled
M 1:100



PŘÍČNÉ SCHÉMA - subvertikální uložení
M 1:50



PŘÍKLAD OSAZENÍ DESKY SLOUPU
M 1:10



SPECIFIKACE PRVKŮ

- Číslo prvku Specifikace a popis prvku
- Nosný sloupek dynamické bariéry** – profil sloupku – trubky $\varnothing 114,3$ mm s tloušťkou stěny 4 mm, sloupky osazen ve sklonu 10° od svislice. Kotveno přes ocelovou desku **2** ke sklonnému povrchu.
 - Základová deska** – sloupek bariéry je vlnitově připojen k patní desce tloušťky 10 mm. Základová patka bude přizpůsobena lokálním podmínkám podbetonovou **13** po jejím přikotvení k nosnému podloží. Základová patka je znázorněna v Detailu A.
 - Nosný čep** – sloupek bariéry je kotven k základové desce pomocí čepu.
 - Kotvení základové desky** – založení sloupků bude provedeno na desku kotvenou min. 2-mi kusy závitových tyčí $\varnothing 32$ mm délky 3,0 m do sklonného podkladu. Kotvení tyče budou osazené do vrtu $\varnothing 36$ mm délky 3,0 m. Svorníky jsou tříjehlový závitkou na bázi cementu, nesmí být použita lepicí směs na bázi epoxydické. **Není povoleno použití tříjehlových tyčí pro založení bariéry.**
 - Horní nosná síť bariéry** – lanová síť s okem 300×300 mm, lano pr. 10 mm doplněné o dvójádrové pletivo s okem 80×100 mm, průměr drátu 3,4 mm, uchycení pomocí šeklů 12 mm na horní a spodní lano. Základní antikorozní ochrana např. Galvan, pletivo nebude vázáno na sloupky plotu, v místě vedení horního nosného lana kolem sloupku nebude v délce 0,15 m napojeno na horní nosné lano. Na krajních částech bude pletivo napojeno na ocelové lano. Pletivo nesmí být instalováno s výmruťm.
 - Horní průběžné nosné lano bariéry** – ocelové lano $\varnothing 16$ mm, základní antikorozní úprava – pakovení např. Galvan, průběžné po délce bariéry, napojení dílčích dělek lana přes lanové svorky. Lano bude uchyceno do prvku **12**.
 - Spodní průběžné nosné lano** – ocelové lano $\varnothing 16$ mm, minimální pevnost lana 1770 MPa, základní antikorozní úprava – pakovení např. Galvan, průběžné po délce plotu, v místě vedení horního nosného lana přes lanové svorky. Lano přizpůsobeno terénu, vedení lana bude k terénu přizpůsobeno pomocí betonových tyčí s kovovým okem **10**. Lano musí kapřikovat linii svahu a bude uchyceno do prvku **12**.
 - Horní brzdicí lano** – každý sloupek bude kotven ocelovým lanem $\varnothing 14$ mm ke sklonnému podkladu. Kotvení lana bude upraveno do prvku **10** umístěného cca na střed pole bariéry a na sloupek bude uchyceno ve zhlaví mezi navazující trubky.
 - Krajní brzdicí lano** – krajní sloupek bude kotven ocelovým lanem $\varnothing 14$ mm ke sklonnému podkladu. Kotvení lana bude upraveno do prvku **10** a na sloupek bude uchyceno ve zhlaví mezi navazující trubky.
 - Kotvení prvek pro fixaci systému** – lanová kotva $\varnothing 32$ mm s okem \varnothing min. 100 mm. Kotva bude osazena do dvou vrtů min. $\varnothing 45$ mm. Kotvení prvek bude injektován závitkou na bázi cementu do sklonného terénu v minimální délce 3,0 m.
 - Krajní spojovací lano** – u krajních sloupků bude po výšce sloupku vedeno ocelové lano $\varnothing 14$ mm, přes které bude v krajních polích přehnuto ocelové pletivo bariéry.
 - Bodní pohlcovací energie** – Horní a spodní průběžné lano systému bude ukončeno v tzv. "kluzné brzdě". Jedná se o hliníkové prvky, které se při impaktu do bariéry deformují a pohlcují energii impaktu.
 - Podbetonování** – Po zakotvení Základové desky 2 pomocí ocelových svorníků 4 bude prostor mezi základovou deskou a terénem vyplněn betonem C 25/30.
 - Idelizovaný průběh terénu**

POZNÁMKA:
• max. rozdíly mezi výškovými kótami sousedních patek je $\pm 0,5$ m, v ojedinělých případech i $\pm 0,75$ m

DETAIL B - ukotvení krajních lan bariéry
M 1:20

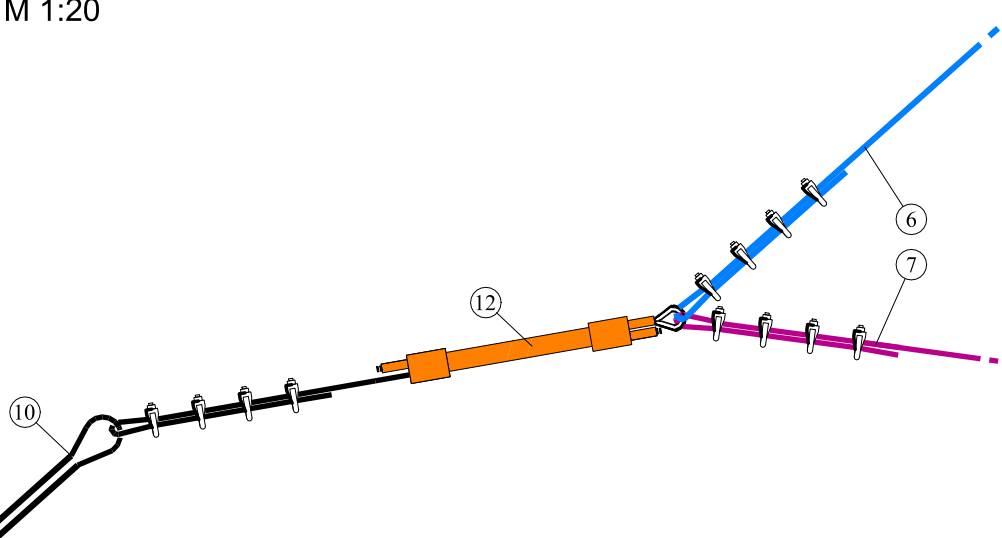
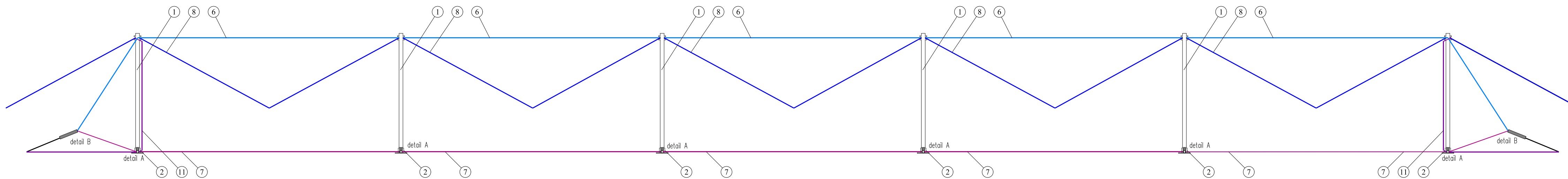
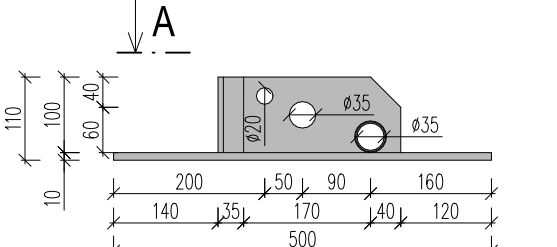


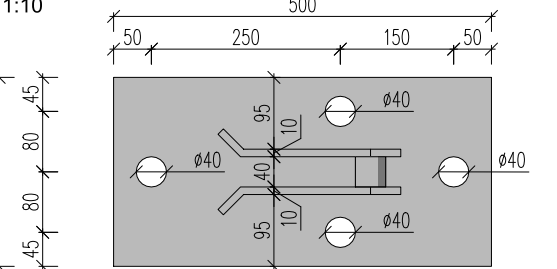
SCHÉMA ČELNÍHO POHLEDU
Ve směru stoupání svahu
M 1:100



DETAIL A - základové desky sloupku bariéry
M 1:10



POHLED A
M 1:10



SGGeoprojekt		SPECIÁLNÍ A APLIKOVANÁ GEOTECHNIKA	
HLAVNÍ ŘEŠITEL / ZPRACOVAL Ing. Stanislav Štábl		SCHVÁLIL Ing. Stanislav Štábl	
OBJEDNATEL Statutární město Brno a Greenpux z.s.		ČÍSLO ZAKÁZKY 2022-009	
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ		DATUM VII/2021	
MĚŘÍTKO 1:100/50/10		ZMĚNA -	
NÁZEV ZAJIŠTĚNÍ SKALNÍCH SVAHŮ ULICE KAMENNÁ, BRNO - ŠTÝŘICE		FORMÁT 6x44	
OBJEKT SO 02		STUPĚN PDP	
ČÁST DETAIL DYNAMICKÉ OCHRANNÉ BARIÉRA		ARCHIVNÍ ČÍSLO 22-04/01	
		ČÍSLO VÝKRESU D.5	